



Newsletter

Port of Hai Phong

10/06/2024

CẢNG HẢI PHÒNG QUYẾT TÂM ĐƯA BẾN SỐ 3, 4 LẠCH HUYỆN VỀ ĐÍCH ĐÚNG TIẾN ĐỘ

Tính đến thời điểm hiện tại, lũy kế giá trị thi công của Dự án Bến số 3, 4 Lạch Huyện đã đạt khoảng 80% tổng khối lượng thi công, đảm bảo tiến độ thực hiện các công việc theo tiến độ tổng thể chung của Dự án. Các hạng mục thi công đang được đơn vị triển khai đảm bảo kế hoạch đề ra. Trong đó hạng mục xây dựng hai cầu cảng đã hoàn thành vượt tiến độ 3 tháng.

Hiện nay, Dự án đang dần đi vào giai đoạn hoàn thiện, nhà thầu đang huy động tối đa nguồn lực, bao gồm nhân lực, thiết bị trên công trường, tập trung triển khai đồng bộ các hạng mục, phấn đấu hoàn thành bàn giao công trình theo đúng cam kết.

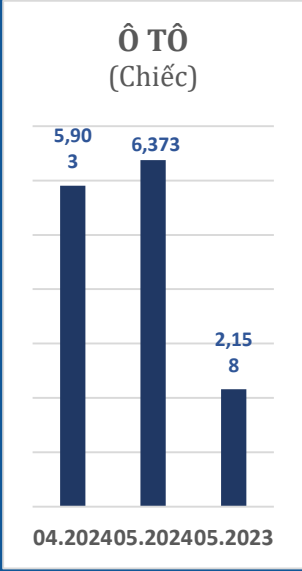
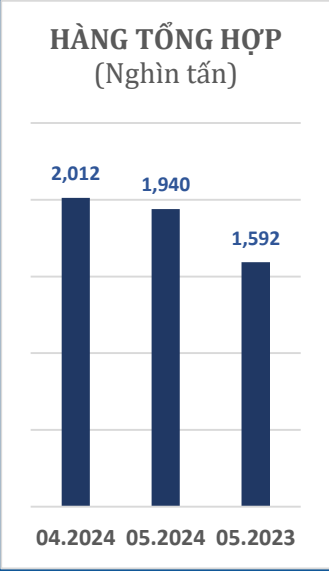
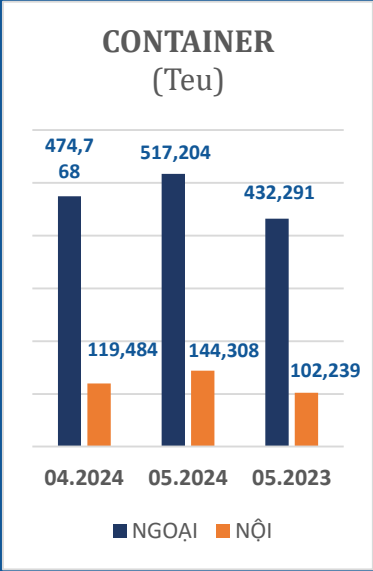
Mang theo khát vọng "Tiến ra biển lớn" của các thế hệ lãnh đạo và CBCNV, Cảng Hải Phòng quyết tâm dốc toàn lực, phấn đấu đưa Dự án bên số 3,4 vào khai thác giai đoạn 1 trong Quý 1/2025 và hoàn thành toàn bộ dự án trong năm 2025.



Trong tháng 05/2024, tổng sản lượng hàng container thông qua khu vực Hải Phòng đạt 661,512 TEU (tăng 11% so với tháng 04/2024 và tăng 24% so với cùng kỳ năm 2023).

Tổng sản lượng hàng hóa tổng hợp thông qua khu vực Hải Phòng đạt 1.94 triệu tấn (tăng 10% so với tháng 04/2024 và tăng 22% so với cùng kỳ năm 2023).

Sản lượng hàng RORO tại Hải Phòng đạt 6,373 xe (tăng 8% so với tháng 04/2024 và tăng gần gấp 3 lần so với cùng kỳ năm 2023).



Chào mừng sự kiện kỷ niệm 150 năm hình thành và phát triển (1874 – 2024), 95 năm ngày truyền thống của Đảng bộ và đội ngũ công nhân cảng (24/11/1929 – 24/11/2024), Ngày thành lập Chi bộ Đảng Cộng sản đầu tiên tại Cảng Hải Phòng (28/11/1929 - 28/11/2024). Cảng Hải Phòng tổ chức Hội nghị triển khai bộ nhận diện thương hiệu, gửi gắm thông điệp về chặng đường lịch sử đầy tự hào và hướng tới những bước tiến xa hơn trong tương lai, khẳng định thương hiệu đơn vị khai thác cảng hàng đầu khu vực phía Bắc.

KÝ KẾT GÓI THẦU THUỘC DỰ ÁN ĐÓNG MỚI TÀU LAI AZIMUTH

Ngày 17/6/2024, Công ty cổ phần Lai dất và Vận tải Cảng Hải Phòng và liên danh nhà thầu -Tổng Công ty Sông Thu và Công ty cổ phần Công nghệ và phát triển Hàng hải Việt Nam đã ký kết thực hiện gói thầu HH01: Tổng thầu EPC thuộc dự án đóng mới tàu lai Azimuth với tổng mức đầu tư của dự án trên 135 tỷ đồng. Đây là dự án đầu tư quan trọng, mang tính chiến lược, đặc biệt trong giai đoạn hiện nay Cảng Hải Phòng đang hoàn thiện, chuẩn bị cho việc đưa vào khai thác hai bến số 3,4 tại khu vực cảng nước sâu Lạch Huyện.



Công ty cổ phần Lai dất và vận tải Cảng Hải Phòng là công ty do Cảng Hải Phòng nắm giữ cổ phần chi phối và là đơn vị có vị thế số một trong việc đảm bảo, hỗ trợ cho các tàu biển ra vào khu vực Hải Phòng và các khu vực lân cận. Hiện tại Công ty đang trực tiếp khai thác 11 tàu lai, tổng công suất gần 17.000CV. Trong đó tàu có công suất lớn nhất đạt 4600CV. Với việc đóng mới tàu lai Azimuth, công suất tàu sẽ được nâng lên đến 5000CV, sử dụng chân vịt quay 360° và công nghệ tiên tiến, hiện đại nhất hiện nay.